

## HISTORIQUE

---

Six mois après sa présentation à la profession, le développement de Magnostick® se précise avec la création de Sommital. Une croissance qui s'appuie sur plusieurs partenariats.

Présenté en décembre 2007, le système Magnostick® dispose aujourd'hui d'une véritable entité juridique destinée à son développement : Sommital.

Filiale de S3V, elle est en charge du développement, de la commercialisation et de la distribution du système Magnostick®. Sommital est bien entendu propriétaire de la licence exclusive pour la commercialisation du système dans le monde entier.

## MAGNESTICK

---

MAGNESTICK est un système innovant permettant d'améliorer les conditions de transport des enfants sur télésiège et de protéger leur dos sur les pistes. Il se décompose en deux parties.



**Un aimant permanent**, intégré dans le siège, qui agit tout au long du transport, y compris lors de l'embarquement, et qui se désactive lors de la phase de débarquement.

**Une protection dorsale**, portée par l'enfant, légère (200g), intégrant une pièce métallique.

Dès lors que la pièce métallique est en contact avec l'aimant, l'enfant est « fixé » sur le siège.



## LES POINTS FORTS DU SYSTEME MAGNESTICK

---

Sur le télésiège : Magnostick est un système indépendant du garde corps. Les risques de chutes de l'enfant après l'embarquement et avant la piste de débarquement sont évités puisque l'aimant se désactive au moment où l'enfant pose ses skis sur la neige (et cela y compris si une personne du siège lève le garde corps très tôt avant l'arrivée).

Magnostick c'est aussi une protection dorsale. L'enfant porte cette protection tout au long de sa journée de ski (pas seulement pendant la montée en télésiège). A la descente, cette protection dorsale certifiée norme européenne lui protège le dos en cas de chute ou de collision.

Ce vêtement est également fabriqué dans un tissu très voyant pour que l'enfant soit bien visible sur la piste et afin d'éviter les collisions avec les autres skieurs.

## LA CHARTE DE MAGNESTICK

---

Une montée en toute sécurité ..... et une descente en toute sérénité